



Til Høringsparter

**Kontor/afdeling**  
Brint og grønne  
brændstoffer

**Dato**  
10. oktober 2024

**J nr.** 2024-11343

/ctgg, pwi

**Høring over ændring af bekendtgørelser om biobrændstoffers bæredygtighed m.v. samt ophævelse af metodebekendtgørelsen**

Energistyrelsen sender vedlagte udkast til ændring af bekendtgørelse om CO<sub>2</sub>e-fortrængningskrav og bæredygtighed m.v., ændring af bekendtgørelse om håndbog om dokumentation for opfyldelse af CO<sub>2</sub>e-fortrængningskrav m.v. (HB 2023) samt ophævelse af bekendtgørelse nr. 2537 af 14. december 2021 om fastlæggelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i henhold til biobrændstofloven i høring.

Udkastet til bekendtgørelserne er som følge af det kommende forslag til lov om ændring af lov om fremme af vedvarende energi, biobrændstofloven, lov om gasforsyning og lov om elforsyning (Gennemførelse af EU-regler om fremme af vedvarende energi og grønne brændstoffer m.v.), som forventes fremsat den 25. oktober 2024.

Det foreslås, at bekendtgørelserne skal træde i kraft d. 1. januar 2025.

Energistyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar **senest torsdag den 7. november 2024, kl. 12.**

Høringssvaret med angivelse af journalnummer 2024-11343 bedes sendt til [ens@ens.dk](mailto:ens@ens.dk) med kopi til [pwi@ens.dk](mailto:pwi@ens.dk).

**Baggrund og indhold i de ændrede bekendtgørelser og metodebekendtgørelsen**

**Ændring af CO<sub>2</sub>e-fortrængningsbekendtgørelsen**

Med bekendtgørelsesændringerne skifter CO<sub>2</sub>e-fortrængningsbekendtgørelsen **titel** til bekendtgørelse om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v. og bæredygtighed. Titelændringen sker for at afspejle titlen på den lov, der giver hjemmel til udstedelse af bekendtgørelsen - lov om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v. På samme måde som i lovtitlen dækker "m.v." bl.a. over, at bekendtgørelsen nu også omfatter gebyrbestemmelser i forbindelse med ReFuelEU Aviation- og FuelEU Maritime-forordningerne.

**Energistyrelsen**

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Niels Bohrs Vej 8  
6700 Esbjerg

T: +45 3392 6700  
E: [ens@ens.dk](mailto:ens@ens.dk)

[www.ens.dk](http://www.ens.dk)



Den gældende **§ 3, stk. 1**, i CO<sub>2</sub>e-fortrængningsbekendtgørelsen om mindst 6 pct. reduktion af drivhusgasemissioner i perioden 2022-2029 og mindst 7 pct. fra 2030 **ophæves**. Ophævelsen er bl.a. foranlediget af, at bestemmelsen i brændstofkvalitetsdirektivet, der ligger til grund for § 3, stk. 1, ophæves med VE III-direktivet. Da UER-kreditter og elektricitet kun har kunnet anvendes til opfyldelse af det gældende krav i bekendtgørelsens § 3, stk. 1, indebærer ændringen endvidere, at der fra den 1. januar 2025 **ikke længere kan anvendes UER-kreditter og elektricitet** til opfyldelse af målkrav i bekendtgørelsen.

CO<sub>2</sub>e-fortrængningskravet i den gældende bekendtgørelses § 3, stk. 2, fortsætter uændret, dog ændres paragraffens nummerering til § 3, stk. 1.

**Metodebekendtgørelsen**, der hviler på metodedirektivet, anviser beregningsmetoder til opfyldelse af de krav i CO<sub>2</sub>e-fortrængningsbekendtgørelsen, der udspringer af brændstofkvalitetsdirektivet. VE III-direktivet ophæver de dele af brændstofkvalitetsdirektivet, der vedrører drivhusgasreduktioner, samt hele metodedirektivet. På den baggrund **ophæves** også metodebekendtgørelsen, der ikke længere har en selvstændig betydning.

Endvidere består ændringer i CO<sub>2</sub>e-fortrængningsbekendtgørelsen i udmøntning af bemyndigelsesbestemmelserne i biobrændstofloven (hvis titel, som nævnt ovenfor, foreslås ændret til lov om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v.) til at fastsætte **sanktionsbestemmelser** for overtrædelse af de nye forordninger ReFuelEU Aviation- og FuelEU Maritime-forordningerne.

Yderligere udmøntes bemyndigelsen i loven til at fastsætte **gebyrer** for de aktører, der er omfattet af de nævnte forordninger. Gebyrerne skal dække det administrative og praktiske arbejde, som myndighederne skal udføre i henhold til forordningerne. Gebyrstørrelserne er fastsat i bilag 6 og 7.

Derudover er formålet med bekendtgørelsesændringen at etablere en **definition af flybrændstofleverandører og klageadgang** i henhold til ReFuelEU Aviation-forordningen, hvilket er en EU-forpligtelse, ligesom der sikres en uafhængig kontrol af indberetninger i henhold til artikel 10 i ReFuelEU Aviation-forordningen.

### **Ændring af håndbogsbekendtgørelsen**

Håndbogsbekendtgørelsen ændres også. Alle ændringer til håndbogsbekendtgørelsen er **udelukkende foranlediget af de ændringer, der er foretaget i CO<sub>2</sub>e-fortrængningsbekendtgørelsen**. Der foretages altså ikke ændringer af håndbogsbekendtgørelsen, der ikke er foranlediget af ændringer i CO<sub>2</sub>e-fortrængningsbekendtgørelsen. Det er kun afsnit om baggrund, CO<sub>2</sub>e-fortrængningskrav og UER'ere, der er ændret. Der er foretaget en mindre justering af afsnittet om bekendtgørelsens omfattede virksomheder for at bringe den i overensstemmelse med ændringen af biobrændstofloven.



Derudover er der foretaget en række konsekvensrettelser i hele bekendtgørelsen bl.a. for at tilpasse den de nye definitioner af transport og transport m.m. i ændringen af biobrændstofloven.

Det bemærkes, at håndbogsbekendtgørelsen primært er rettet mod transport på land, og således ikke omfatter luftfart og søtransport som sådan.

### **Maj 2025**

VE III-direktivet skal være implementeret i Danmark senest den 21. maj 2025. Den her foreslåede ændring af CO<sub>2</sub>e-fortrængningsbekendtgørelsen er ikke en fuld implementering af nævnte direktiv. Det forventes derfor, at både CO<sub>2</sub>e-fortrængningsbekendtgørelsen og håndbogsbekendtgørelsen vil skulle ændres på ny senest den 21. maj 2025 for at implementere direktivets krav i 2030.

### **Andre ændringer**

Der er **ikke foretaget yderligere ændringer** end de ovenfor beskrevne. Der er således ikke foretaget ændringer i fx afsnittene om bæredygtighedskriterier, drivhusgasemissionsbesparelser eller i bilag 1-5.

Høringsparterne bedes udelukkende forholde sig til de foreslåede ændringer.

For at øge læsevenligheden udsendes begge ændrede bekendtgørelser i høring med track changes.

### **Konsekvenser**

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har vurderet, at udkast til bekendtgørelserne medfører administrative konsekvenser i form af lettelser for erhvervslivet. De administrative konsekvenser består i, at en række danske virksomheder undtages for løbende at skulle dokumentere overholdelsen af en række krav (jf. ophævelsen af § 3, stk. 1).

Bekendtgørelserne medfører yderligere mindre løbende administrative konsekvenser i forbindelse med § 18 om dokumentation af etableringen af en uafhængig kontrol, hvor et mindre antal danske flybrændstofleverandører omfattes. Overordnet medfører bekendtgørelsen dog flere administrative lettelser, som overstiger byrderne.

På baggrund af ovenstående vurderes det, at de samlede administrative konsekvenser for hver enkelt retsakt i sig selv, ikke overstiger bagatelgrænsen for forelæggelsen for regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.



Udkastet til bekendtgørelse er sendt i høring hos de høringsparter, der fremgår af vedlagte høringsliste.

**Uddybende oplysninger mv.**

Eventuelle spørgsmål til ændringerne af bekendtgørelserne kan rettes til følgende:

- Peter Willumsen (20 15 63 98 eller [pwi@ens.dk](mailto:pwi@ens.dk)) vedrørende alt bortset fra luftfart
- Cathrine Gylling (33 95 08 28 eller [ctgg@ens.dk](mailto:ctgg@ens.dk)) vedrørende luftfart

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen.dk. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse. Det bemærkes endvidere, at høringssvar vil blive oversendt til Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg.

Energistyrelsen vil gerne benytte denne lejlighed til venligt at minde alle brændstoffleverandører til land- og lufttransport om, at de snarest skal lade sig on-boardere i den såkaldte Union Data Base i VE III-direktivet og ReFuelEU Aviation-forordningen. Eventuelle spørgsmål herom bedes rettet til Jeppe Høstgaard Poulsen, 3395 5184, [jphsg@ens.dk](mailto:jphsg@ens.dk) vedrørende VE III-direktivet og Laura Bøgebjerg Poulsen, 3392 7483, [lbpn@ens.dk](mailto:lbpn@ens.dk) vedrørende ReFuelEU Aviation-forordningen.

Med venlig hilsen

Peter Willumsen